

PERILLE ASTI

MITÄ • MITEN • MILLOIN

SMART MOBILITY

1.9.2017 – 31.3.2020

Pääkaupunkiseutu on Suomen suurin liikkumisen ekosysteemi, joka liikuttaa ihmisiä ympäri vuorokauden yli kuntarajojen. Tästä syystä liikkumisen kehittäminen onnistuu alueella parhaiten laajassa yhteistyössä kaupunkien, yritysten sekä kaupunkilaisten kanssa.

6Aika Perille asti -hankkeessa kokeiltiin uusia markkinalähtöisiä, älykkäitä ja kestäviä liikkumISRatkaisuja pääkaupunkiseudun matkailijoiden, asukkaiden ja työssäkäyvien liikkumisen helpottamiseksi. Palvelukokonaisuuksia haettiin erityisesti matkailualan yritysten hyödynnettäväksi.

Hankkeen aikana jokainen kaupunki avasi omia alueitaan uusien älykkäiden liikkumispalveluiden kokeiluympäristöiksi; Helsingissä kohdealueena oli Jätkäsaari, Espoossa Nuksio ja Rantaraitti sekä Vantaalla Aviapolis.



Kuva: Pekka Ketola



Toiminta LUKUINA

- 3 yritystä
- 20 kokeilua
- 32 työpajaa
- 200 yhteiskehittäjää
- 40+ julkaisua tai tutkimusta

KENELLE & kenen kanssa

KENELLE

Matkailualan yrityksille ja kokeiluympäristöjen asiakkaille

KENEN KANSSA

Projektipäällikkö Mira Rajalaakso/
Vantaan kaupunki

KUMPPANIT

Vantaan kaupunki (vetovastuu)

Helsingin kaupunki

Espoon kaupunki

Aalto-korkeakoulusäätiö

Demos Helsinki

Metropolia Ammattikorkeakoulu

Espoon Marketing

Forum Virium Helsinki

PERILLE ASTI

TULOKSIA

Valitut alueet pk-seudulla toimivat hankkeessa kokeilu-ympäristöinä uusille liikkumisen ratkaisuille.

Uusia palveluita ja niiden toimivuutta testasivat yritykset, tutkimus- ja kehittäjäorganisaatiot, sekä kaupunkien asukkaat, työmatkaaajat ja turistit.

Eri kokeiluissa liikuttiin muun muassa kaksipaikkaisella sähköpyörällä, kimppakyydillä, soutuveneellä, moottoriveneellä, laivalla, sähkökäyttöisellä kuormapyörällä, tavallisella kuormapyörällä, sukkulabussilla, taittopyörällä, yhteiskäyttöautoilla, sekä sellaisten digitaalisten ratkaisujen turvin, jotka tuovat käyttäjänsä matkantekoon lisäarvoa.

LUE LISÄÄ

[Yhteenveto nopeista käyttäjälähtöisistä kokeiluista ja niiden hyödyistä ja haasteista liikkumispalvelujen murroksessa](#)

Case SCOUTER-kokeilu

Kokeilun tavoitteena oli selvittää liiketoiminnan potentiaalista volyymia Aviapoliksen ympäristössä ja kehittää kestävää liiketoimintaa Scouter-ajoneuvon ympärille.

Tavoitteena oli myös kasvattaa Vantaan matkailun asiakasvirtaa ja selvittää, kuinka Scouter pystyy palvelemaan matkailijoita lähiliikku- misessä. Käyttäjä-kokemuksista koostetaan tietoa ratkaisun mahdolli- suuksista alueella tulevaisuudessa.

Neljän kokeilupäivän aikana Scouteria tarjottiin matkailijoiden käytettä- väksi liikkumiseen Clarion Hotel Helsinki Airport -hotellin ja Bonus Inn -hotellin välillä kauppakeskus Jumbon kautta poiketen. Scouterin varaus tapahtui ”free taxi” -periaatteella joka päivä klo 10–18. Scouterin operoija oli ajossa mukana kuljettajana. Ajon aikana tai heti sen jälkeen operoija keräsi asiakaspalautteen.

Scouter-kokeilu on hyvä esimerkki poikkeuksellisen nopeasti toteutetusta kokeilusta, johon kumppanit lähtivät innolla mukaan. Yhteiskehittäminen toimi tässä kohtaa loistavasti.

KATSO KOKEILUN ESITTELYVIDEO



Kuva: Pekka Ketola



LUE LISÄÄ

NETTISIVUT
6aika.fi/project/perille-asti

YOUTUBE
youtube.com

TWITTER
[@PerilleAsti](https://twitter.com/PerilleAsti)



6Aika